



5 de junho, 2026

Volkswagen Autoeuropa acelera descarbonização com reforço de Gigaliners e expansão ferroviária

- Nova rota de gigaliner reduz cerca de 64t de CO₂
- Reforço do transporte ferroviário para o Porto de Setúbal reduz 80% das emissões

Palmela – A Volkswagen Autoeuropa reforça o seu compromisso com uma logística mais eficiente e sustentável através da otimização das suas soluções de transporte multimodal. Assim, o novo Gigaliner vai permitir reduzir o tráfego rodoviário diário e evitar cerca de 64 toneladas de CO₂ na operação de camiões da fábrica. Por seu turno, o reforço ferroviário eleva a capacidade para 732 viaturas por dia e reduz até 80% das emissões, cerca de 532 toneladas de CO₂ por ano.



Linha Férrea da Volkswagen Autoeuropa

Após a implementação inicial do conceito de Gigaliner em 2019, a operação passa agora a contar com um novo veículo Gigaliner, operado pelo fornecedor Torrestir, numa rota dedicada ao fornecedor Purem, localizado em Tondela, responsável pelo fornecimento de sistemas de escape para a fábrica.

Na estrada desde abril de 2026, esta solução permite reduzir cerca de 30% do tráfego semanal de camiões nesta rota. As estimativas apontam para uma redução anual de aproximadamente 64 toneladas de CO₂, o que equivale a menos 16% de emissões associadas a esta operação de transporte, um contributo significativo para a redução do impacto ambiental e para uma maior eficiência logística.

Além dos benefícios ambientais, o projeto representa também uma melhoria económica relevante, permitindo uma poupança logística estimada em cerca de 3% face às condições atuais.

Os novos Gigaliners destacam-se ainda pela elevada taxa de ocupação. O reboque principal de 13,6 metros opera com uma ocupação média de 99% (97,2 m³ de 98 m³ disponíveis), enquanto o segundo reboque apresenta uma ocupação média de 70% (38,88 m³ de 55,44 m³ disponíveis), condicionada pela tipologia das embalagens transportadas.

Reforço da operação ferroviária

Sobre a Volkswagen Autoeuropa:

O Grupo Volkswagen detém 112 fábricas em todo o mundo, 17 na Europa e 10 na América, Ásia e África. Em todo o mundo conta com cerca de 680.000 colaboradores. A fábrica de Palmela fechou o ano de 2025 com 4.803 colaboradores e 240.400 unidades produzidas. Atualmente produz o modelo T-Roc.

Contacto de imprensa

João Delgado
Responsável de comunicação e relações governamentais
Tel: +351 21 211 2202
joao.delgado@volkswagen.pt



Mais em
volkswagenautoeuropa.pt



Em paralelo, a Volkswagen Autoeuropa reforçou também a sua aposta no transporte ferroviário, aumentando de dois para três comboios diários desde março.

Cada composição transporta 244 viaturas, o que corresponde a uma capacidade total de 732 viaturas por dia. Este reforço permite alcançar uma poupança estimada de cerca de 80% em emissões de CO₂, equivalente a aproximadamente 532 toneladas de CO₂ por ano.

Com esta evolução, prevê-se atingir uma quota de 55% do total de transporte e cerca de 70% do volume destinado ao cais realizado por via ferroviária, consolidando a ferrovia como um dos pilares centrais da estratégia logística sustentável da Volkswagen Autoeuropa.

Mais do que uma melhoria operacional, esta transição reforça a prioridade da descarbonização, colocando a redução de emissões de CO₂ no centro das decisões logísticas da empresa e contribuindo para uma cadeia logística mais eficiente, sustentável e alinhada com os objetivos ambientais da marca.

Sobre a Volkswagen Autoeuropa:

O Grupo Volkswagen detém 112 fábricas em todo o mundo, 17 na Europa e 10 na América, Ásia e África. Em todo o mundo conta com cerca de 680.000 colaboradores. A fábrica de Palmela fechou o ano de 2025 com 4.803 colaboradores e 240.400 unidades produzidas. Atualmente produz o modelo T-Roc.
